

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 34887/2021-SŽ-SSZ-ÚT1

Listů/příloh 3/0

Vyřizuje Monika Škarvadová

Telefon

Mobil +420 725 519 543

E-mail Skarvadova@spravazeleznic.cz

Datum 14. února 2022

Správa železnic, státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Bc. Tomáš Jelínek
Železničářská 1386/31
400 03 Ústí nad Labem

„Rekonstrukce mostu v km 3,286 trati 0671 Řetenice - Úpořiny“ – Souhrnné stanovisko SSZ

K předložené dokumentaci stavby „**Rekonstrukce mostu v km 3,286 trati 0671 Řetenice - Úpořiny**“ ve stupni DUSP má Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ, úsek technický Praha následující připomínky:

Životní prostředí (zpracovatel: Ing. Lucie Dalecká tel. 702 209 938)

B.1. Souhrnná technická zpráva

- *Str. 4 – kap. Stavebně-technický průzkum opěr*
Dle schválených ZTP mělo být v případě odstraňování částí staveb provedena v rámci stavebně technického průzkumu prohlídka se zaměřením na části stavby, které se po demolici mohou stát nebezpečnými odpady (např. obsah azbestu, PCB, ropné látky). Prosíme zdůvodnit, z jakého důvodu nebyl stavebně technický průzkum proveden, když je nutný pro kategorizaci odpadů?

Prohlídka byla provedena projektnatem, nosná konstrukce je ocelová - mostní provizorium, které bude možné opětovně vložit do trati (je v majetku OŘ UNL a nebude se likvidovat). Spodní stavba - kámen resp. beton - demoliční suť - nejedná se o NO, uvedené látky obsahovat nemůže. Železniční pražce a mostnice obsahují nebezpečné látky, toto jako NO vykázano je. Pochůzkou nebyla zjištěna žádná vizuální kontaminace svršku a podle správce trati nebyla zjištěna v minulosti v okolí stavby žádná mimořádná událost, která by znamenala přítomnost staré ekologické zátěže. Dodavatel stavby bude dokladovat míru kontaminace odtěženého štěrkového lože provedenými chemickými analýzami dle platné legislativy.

- *Str. 5 – kap. Soustava chráněných území NATURA 2000*
Prosíme, smazat větu, že komunikace pod mostem není biokoridorem. Do této kapitoly nepatří.
Opraveno.
- *Str. 3-5 – kap. B.1.2 Průzkumy, ochranná pásma*
Prosíme, doplnit kapitolu týkající se zvláště chráněných území a jejich ochranných pásem a kapitolu týkající se ochranného pásma lesa.
Doplněno.
- Podle schválených ZTP měla být konzultována potřeba zpracování biologického průzkumu s příslušným OOP. Bylo tak učiněno?
Dotčený orgán (Magistrát města Teplice) neměl k projektové dokumentaci připomínek.

Vliv stavby na životní prostředí

- *Str. 5 – kap. Ochrana přírody a krajiny*
Podle schválených ZTP měla konzultována potřeba zpracování biologického průzkumu s příslušným OOP. Bylo tak učiněno? Umístění stavby v intravilánu města/obce nevylučuje možnost výskytu zvláště chráněných druhů.
Dotčený orgán (Magistrát města Teplice) neměl k projektové dokumentaci připomínek.
- *Str. 6-7 – kap. 10 Vliv na obyvatelstvo*
Byla nutnost zpracování akustické studie z období výstavby s předstihem konzultována s příslušnou Krajskou hygienickou stanicí (viz požadavek v ZTP)?
Krajská hygienická stanice ke stavbě nepožaduje provedení akustické studie, závazné stanovisko vydala bez připomínek.
- *Str. 7 – kap. 11. Ochranná pásma*
Uvádí se zde, že se stavba nachází v OP II. stupně přírodních léčivých zdrojů. Prosím, tuto důležitou informaci doplnit i do kapitoly týkající se ochranných pásem v STZ.
Doplněno.
- *Str. 7 – kap. 12. Návrh opatření k eliminaci negativních účinků stavby na životní prostředí*
Prosím, smazat první odrážku. V STZ a výše v textu Vlivu stavby na životní prostředí se uvádí, že žádné dřeviny káceny nebudou. Prosím, doplnit odrážku, že na stavbě bude přítomna mobilní havarijní souprava.
Opraveno.

Odpadové hospodářství

- *Str. 5 – Dřevní hmota smýcená*
Prosíme vysvětlit, jak je možné, že u SO 20-01 vznikne 0,2 t odpadu ze smýcených keřů a stromů? V STZ a výše v textu Vlivu stavby na životní prostředí se uvádí, že žádné dřeviny káceny nebudou. Pokud ke kácení dojde, je nezbytné příslušné kapitoly STZ a Vlivu na životní prostředí opravit a popsat kácené dřeviny (druh, obvod kmene/plocha zapojeného porostu nebo keře, zdravotní stav apod.). Pro kácení nadlimitních dřevin je nutné zajistit vydání závazného stanoviska ke kácení.
Budou řezány jen drobné náletové křoviny, opraveno na 0,02 t odpadu.
- *Str. 6 – Štěrkové lože ze železničního svršku*
Dle ZTP měla být zvážena nutnost vzorkování v místech možné kontaminace povrchu a podloží, z jakého důvodu nebylo vzorkování štěrkového lože provedeno a přenechává se až na zhotovitele? Prosím, do textu okomentovat a odůvodnit, proč se kontaminace štěrkového lože neočekává.
Doplněno.

Tabulka odpadů

Kategorie 02 01 03 Odpad rostlinných pletiv

- Viz předchozí komentář k Odpadovému hospodářství.

Havarijní plán

- Dle schválených ZTP měl být v rámci DUSP zpracován Havarijní plán. Prosíme, doplnit.
Během rekonstrukce mostu se nebude nakládat se závadnými látkami ve větším rozsahu ani nehrozí zvýšené nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody.

Havarijní plán je vypracován na základě povinnosti vyplývající z ustanovení § 39, odst. 2, písm. a) zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů v souladu s vyhláškou č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků, která byla v roce 2011 zásadním způsobem novelizována vyhláškou 175/2011, s cílem stanovit možná rizika úniku závadných látek do povrchových a podzemních vod a do kanalizace. Povinnost mít aktuální havarijní plán se týká všech uživatelů závadných látek (tj. fyzických i právnických osob), které se závadnými látkami nakládají ve větším rozsahu, nebo pokud je zacházení s nimi spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody (například nakládání se závadnými látkami v bezprostřední blízkosti vodních toků či nakládání se zvláště nebezpečnými závadnými látkami).

N.1.1 Doklady s projednání s DOSS

MgMT, Závazné stanovisko orgánu odpadového hospodářství

- Výčet a množství odpadů uvedených v závazném stanovisku neodpovídá plně Tabulce odpadů z projektové dokumentace. Prosíme sjednotit. Mělo by být požádáno o nové závazné stanovisko na základě Tabulky odpadů.

Jde o předpokládané množství odpadu, domnívám se, že i v případě drobných úprav je stanovisko platné.

Po zpracování výše uvedených připomínek (před odevzdáním čistopisu), prosíme, předložit koncept projektové dokumentace ke kontrole.

Výluky a dopravní technologie (zpracovatel: Ing. Tomáš Moravka, 702 209 093)

- Realizace mostu musí probíhat v koordinaci s přejezdy P2095 a P2096.

Koordinace je uvedena.

Souhrnný rozpočet a EH (zpracovatel: Ing. Tereza Pavelková, +420 601 690 591)

SR

1A

- prosíme Prosím o doplnění S-kódu S631900247 a počátku roku CÚ 2021.
- hodnoty neodpovídají sumám dle SOD 975 tis. (+dodatek 250 tis.)
- u položky A.2.5 prosíme vybrat u zařazení nákladů ve stadiu realizace „Všeobecný objekt“
- doporučujeme zařadit položku A.5.1.3 v částce cca 50 tis.

doplněno

2A

- sumy pro rok 2020 mají být nulové
- prosím uvést hodnotu na řádek A.1 pro roky výstavby

opraveno

2B

- položky na řádku B.3.7.2 prosím uvést jako celkovou sumu do roku výstavby (r. 2023)

opraveno

3SO

- prosím o zaslání soupisu prací v otevřené formě (xdc s částkami)

zasláno

EH

- na str. 5 je chybně uvedený úsek v názvu tabulky „Podlešín – Slaný“
- tabulka v kapitole 5.3 nesouhlasí se zasláním SR
- v případě aktualizace nákladů v SR prosíme promítnout změnu i do EH

opraveno

Zapsali: Ing. Hluší, Marek, Jakeš, TOP CON SERVIS

S pozdravem

Ing. Jakub Bazgier

náměstek ředitele pro techniku